



STREFA Środowiskowa

Czyste powietrze w naszych miastach

Informacje na temat
Stref Środowiskowych w
Nadrenii Północnej - Westfalii



Szanowni Państwo,

Wysokie stężenie popiołu lotnego oraz dwutlenku azotu w powietrzu stanowi zagrożenie dla ludzkiego zdrowia. W wielu miastach Nadrenii Północnej-Westfalii zostały przekroczone ich wartości dopuszczalne w UE. Ruch samochodowy ma decydujący wpływ na wielkość tego stężenia. Dlatego też musimy wyraźnie zmniejszyć ilości spalin.

W celu poprawy jakości powietrza nasz kraj opracowuje plany oczyszczania powietrza, które miałyby polegać na zastosowaniu zróżnicowanych kroków mających na celu zmniejszenie emisji szkodliwych gazów, do których należy również wyznaczenie stref środowiskowych. Wyznaczenie tych stref środowiskowych pociąga za sobą zakaz jazdy pojazdów, które emitują wyjątkowo duże ilości spalin. Celem tych ograniczeń jest doprowadzenie do szybkiego zredukowania zanieczyszczenia powietrza w strefach środowiskowych. Ponadto mają one zachęcić posiadaczy pojazdów do ich modernizacji, by były bardziej przyjazne dla środowiska.

Naszym zamiarem nie jest ograniczanie ruchu, lecz spowodowanie, by ruch samochodowy był przyjazny dla środowiska i zdrowia ludzkiego.

Wasz

Eckhard Uhlenberg
Minister Środowiska, Ochrony Środowiska, Rolnictwa oraz
Ochrony Konsumentów Kraju Nadrenia Północna-Westfalia

Polityka jakości powietrza w Nadrenii Północnej-Westfalii

W wielu miastach naszego landu zanieczyszczenie powietrza przez ruch samochodowy jest bardzo poważnym problemem ochrony środowiska, jak również ochrony zdrowia ludzi. Tam, gdzie zanieczyszczenie powietrza popiołem lotnym oraz tlenkiem azotu przekracza wartości dopuszczalne ustalone przez Unię Europejską, Nadrenia Północna-Westfalia musi opracować plany oczyszczania powietrza. Na chwilę obecną są już gotowe bądź będące w trakcie opracowywania plany dla 23 miast i gmin w Nadrenii Północnej-Westfalii. Punktem ciężkości większości tych planów są środki, których celem jest zmniejszenie obciążenia powietrza przez ruch samochodowy. Jednym z takich środków jest wyznaczenie stref środowiskowych – związanych z zakazem jazdy pojazdów emitujących szczególnie duże ilości szkodliwych gazów.

Czym są strefy środowiskowe? Kiedy obowiązują zakazy jazdy?

Strefy środowiskowe są to obszary, na których ze względu na wysoką emisję do atmosfery szkodliwych gazów mogą poruszać się tylko te pojazdy samochodowe, które zachowują określone normy emisji spalin. Do stref środowiskowych mogą wjechać jedynie samochody wyposażone w określone przepisami czerwone, żółte lub zielone plakietki informujące o emisji szkodliwych gazów. Samochody bez tych plakietek nie mogą wjechać do stref środowiskowych. Regulacje dotyczące stref środowiskowych mają zastosowanie do samochodów osobowych oraz lekkich (np. transportery) i ciężkich (samochody ciężarowe i autobusy) pojazdów użytkowych. Nie obowiązują one w odniesieniu do motocykli i pojazdów specjalnych.

W jaki sposób rozpoznam strefę środowiskową?

Obszary, na których wyznaczono strefy środowiskowe oznaczone będą tablicami drogowymi z napisem „Strefa środowiskowa”:



Poruszanie się samochodów z plakietką

W celu łatwego rozpoznania, które pojazdy mogą poruszać się w danej strefie środowiskowej, rząd federalny wprowadził regulację jednolitą dla całego kraju dotyczącą oznaczania pojazdów kolorowymi plakietkami. Samochody osobowe i pojazdy użytkowe zostały podzielone według wartości emitowanych przez nie spalin na cztery grupy emisji szkodliwych gazów. Grupy emisji szkodliwych gazów opierają się na Europejskiej Normie Spalin (Euro-Norm). Kolor plakietki oznacza daną grupę emisji szkodliwych gazów, do której został przyporządkowany dany pojazd.

Szczegóły regulacji:

Żadnej plakietki nie otrzymają pojazdy o wysokiej emisji dwutlenku azotu i emisji cząsteczek, posiadające silniki benzynowe bez katalizatora oraz pojazdy z silnikiem Diesla Euro-1 (grupa emisji szkodliwych gazów 1).

Czerwone plakietki są przewidziane dla samochodów wyposażonych w silniki Diesla Euro-2 oraz Euro-1 z dodatkowym wyposażeniem (grupa emisji szkodliwych gazów 2).

Żółte plakietki otrzymają samochody posiadające silniki Diesla Euro-3 oraz samochody Euro-2 z silnikiem Diesla dodatkowo wyposażone w filtr (grupa emisji szkodliwych gazów 3).

Zielone plakietki otrzymają wszystkie pojazdy z silnikami benzynowymi oraz wyposażone w obowiązkowy katalizator (wyjątek: niektóre starsze typy samochodów), a także pojazdy z silnikiem Diesla, które albo spełniają przynajmniej europejską normę emisji spalin Euro-4 lub są zgodne z normą Euro-3 i zostały dodatkowo wyposażone w filtr (grupa emisji szkodliwych gazów 4).




Na dodatkowej tablicy (pod tablicą drogową z napisem „Strefa środowiskowa”) zostaną umieszczone rysunki kolorowych plakietek, z którymi pojazdy będą mogły poruszać się w danej strefie środowiskowej.

Kiedy w Nadrenii Północnej-Westfalii zostaną wprowadzone strefy środowiskowe?

1 stycznia 2008 roku wprowadzono w Kolonii pierwszą w Nadrenii Północnej-Westfalii strefę środowiskową. W ciągu roku 2008 należy spodziewać się wprowadzenia kolejnych stref środowiskowych – w Zagłębiu Ruhry oraz w innych miastach.

Na jakiej podstawie pojazdy są przyporządkowywane do danych grup?

Przyporządkowanie do grup emisji szkodliwych gazów następuje zgodnie z numerem dopuszczalnej emisji szkodliwych gazów podanej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu mechanicznego. Przyporządkowanie tych liczb do grup emisji szkodliwych gazów 2 do 4 zostało przedstawione w tabeli poniżej. Bliższych informacji udzieli Państwu właściwy urząd komunikacji.

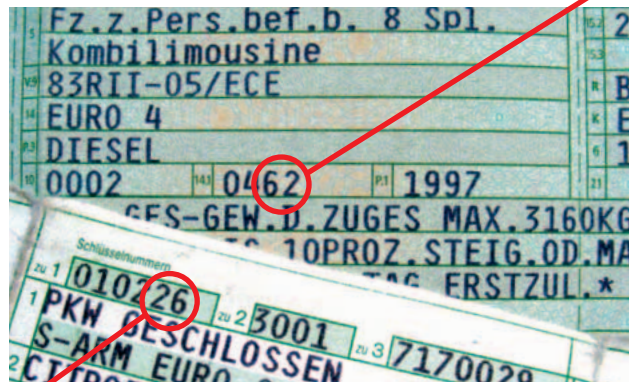
Grupa emisji szkodliwych gazów	Przyporządkowane liczby emisji szkodliwych gazów dla			
	samochodów osobowych		pojazdów użytkowych	
	benzy- na, gaz, etanol	diesel, Bio- diesel	benzy- na, gaz, etanol	diesel, Bio- diesel
 Grupa 2 Czerwone plakietki	-	25 do 29, 35, 41, 71	-	20 do 22, 33, 43, 53, 60, 61
 Grupa 3 Zółte plakietki	-	30, 31, 36, 37, 42, 44 do 52, 72	-	34, 44, 54, 70, 71
 Grupa 4 Zielone plakietki	01, 02, 14, 16, 18 do 70, 71 do 75, 77	32, 33, 38, 39, 43, 53 do 70, 73 do 75, PM 5	30 do 55 60, 61, 70, 71, 80, 81, 83, 84, 90, 91	35, 45, 55, 80, 81, 83, 84, 90, 91

Pojazdy na gaz

Pojazdy, które nie posiadają oznaczonego numeru emisji szkodliwych gazów, podpadają pod grupę 1, dlatego też nie mogą otrzymać żadnej plakietki.

Numer dotyczący dopuszczalnej emisji szkodliwych gazów

Dowód rejestracyjny pojazdu mechanicznego od 1.10.2005



Dowód rejestracyjny pojazdu mechanicznego przed 1.10.2005

Mój samochód nie otrzymał żadnej plakietki – co robić w takim przypadku?

Wiele typów samochodów może być wyposażonych dodatkowo w katalizator (silniki benzynowe) lub w specjalny filtr (silniki Diesla), wtedy mogą one otrzymać tę plakietkę.

Za wyposażenie Pańskiego samochodu z napędem silnikiem Diesla w specjalny filtr przysługuje Państwu ulga podatkowa: w przypadku instalacji tego filtra ulga ta wynosi obecnie 330 Euro. Uwaga! Informacja o dodatkowym wyposażeniu Państwa pojazdu, dzięki któremu będzie on uprawniał do uzyskania plakietki, musi być wpisana przez wydział komunikacji w dowodzie rejestracyjnym Państwa pojazdu.





Plakietki te obowiązują nie tylko w Nadrenii Północnej-Westfalii, lecz w całych Niemczech.

Kto wydaje takie plakietki?

Plakietki są dostępne we wszystkich wydziałach komunikacji. Są one również do nabycia w punktach kontroli technicznej pojazdów oraz urzędowo akceptowanych organizacjach kontroli, a także we wszystkich warsztatach samochodowych, które mają zezwolenie na przeprowadzanie kontroli gazów wydechowych (ponad 30.000 w Nadrenii Północnej-Westfalii). Koszt plakietki to 5 €.

Czy muszę obowiązkowo wyposażyć mój samochód w tę plakietkę?

Jeśli zamierzają Państwo poruszać się w strefie środowiskowej w Nadrenii Północnej-Westfalii (lub w innych landach niemieckich), wtedy muszą Państwo posiadać plakietkę ważną w tych strefach. Kto łamiąc przepisy prowadzi pojazd w strefie środowiskowej, który nie posiada plakietki, będzie musiał liczyć się z otrzymaniem grzywny w wysokości 40 € i przyznaniem mu jednego punktu w centralnym rejestrze ruchu drogowego we Flensburgu.

Czy są jakieś wyjątki od tego ustalenia lub przepisy przejściowe?

Osoby mieszkające w pobliżu strefy środowiskowej oraz rzemieślnicy mogą otrzymać zezwolenie na jazdę na określony czas. W tym celu proszę zasięgnąć informacji w wydziałach komunikacyjnych.

Gdzie mogę znaleźć informacje o ulgach przysługujących przy instalacji filtrów?

Informację taką znajdą Państwo na stronie internetowej: www.fm.nrw.de. Informacje na temat podatników znajdują się pod hasłem „Ulgi podatkowe dla samochodów osobowych z silnikiem Diesla wyposażonych w filtry sadzy”. W przypadku samochodów firmowych na zakup ciężkich lub lekkich pojazdów użytkowych emitujących małe ilości szkodliwych gazów można uzyskać nisko oprocentowany kredyt – patrz np. www.kfw.de.

Gdzie mogę zasięgnąć więcej informacji na ten temat?

Ministerstwo Środowiska Nadrenii Północnej-Westfalii prezentuje na stronie internetowej pod adresem www.umweltzonen.nrw.de ogólne oraz szczegółowe informacje na temat planowanego oczyszczania powietrza, stref środowiskowych, plakietek, środowiska i zdrowia itd. Informacji dotyczących stref środowiskowych mogą Państwo zasięgnąć w urzędach miasta i gminy oraz w urzędach komunikacji, jak również w izbach rzemieślniczych, izbach przemysłowych oraz handlowych.

Impressum:

Wydawca:
Ministerstwo Środowiska i Ochrony Środowiska Naturalnego,
Rolnictwa i Ochrony Konsumentów
Landu Nadrenia Północna-Westfalia
40190 Düsseldorf, Referat Public Relations

Redakcja:
Referat „Ochrona czystego powietrza” V-3

Inicjatywa:
Projekt-PR, Gesellschaft für Öffentlichkeitsarbeit mbH,
www.projekt-pr.de

Zdjęcia:
Photoalto, Caro/Sorge, Stefan Kiefer, Uwe Schmid-fotografia,
Rainer Raffalski, Wydawnictwo Jahreszeiten/Julia

Druk:
dp Moser

Stan:
Styczeń 2008